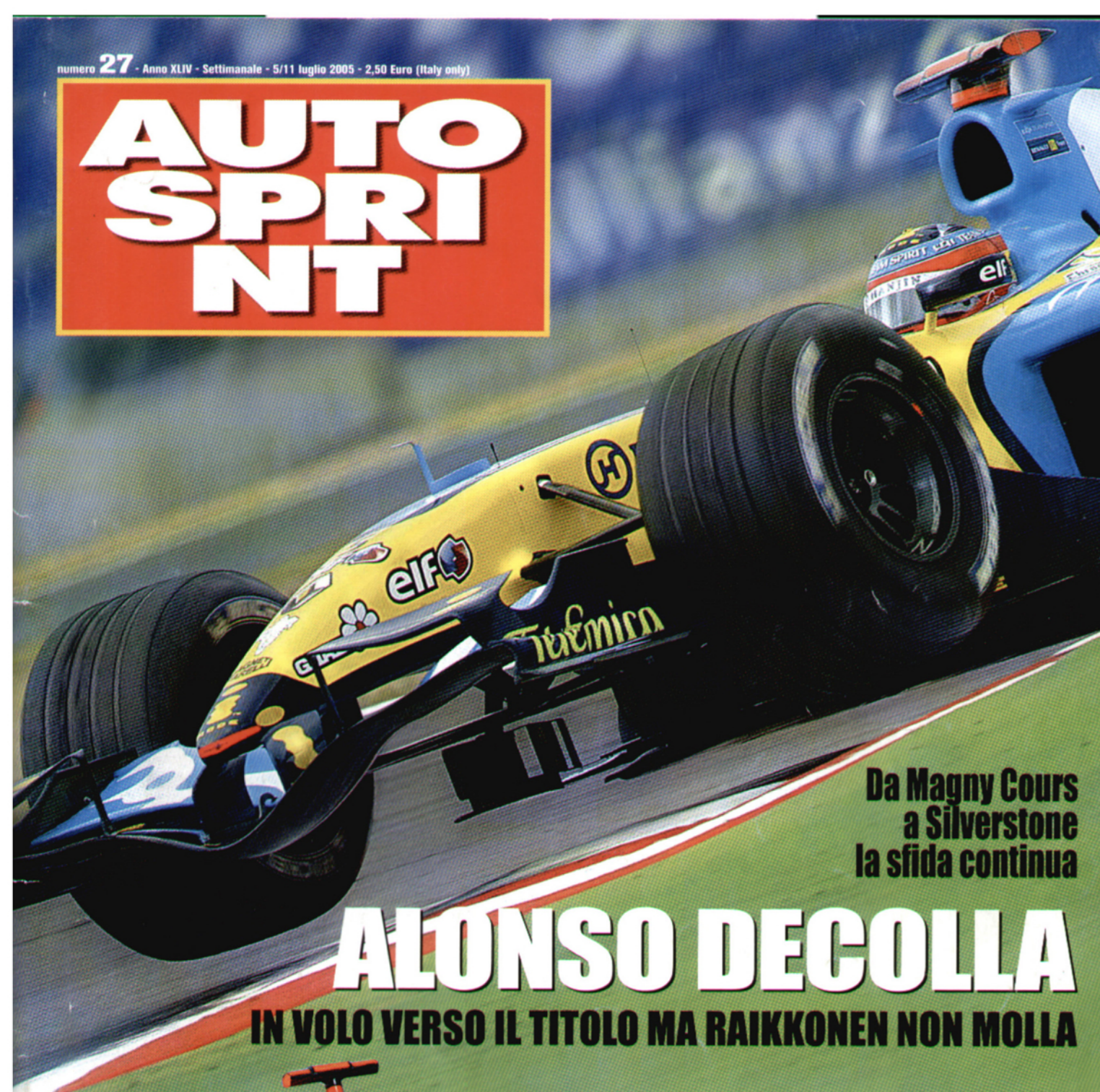


# AUTO SPRI NT



Da Magny Cours  
a Silverstone  
la sfida continua

## ALONSO DECOLLA

IN VOLO VERSO IL TITOLO MA RAIKKONEN NON MOLLA

**FERRARI LENTA:  
È IL MOTORE  
IL PUNTO  
DEBOLE**

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 46/2004) art.1, c.1, DCB Bologna



50027  
9 770005 174006  
AUT 6,00 € - BE 5,50 € - F 5,00 € - D 7,50 €  
SVIZZERA 8,50 CHF CANTON TICINO 8,00 CHF  
MALTA 1,40 LM - PTE CONT 5,00 € - E 5,00 €

## indiretta



## Per la quarta volta a Reggio sventola una sola... **Bandieri**

**APPENNINO REGGIANO / CON UNA IMPREZA DEL '95 SI IMPONE DI FORZA**

■ **REGGIO EMILIA** - Lo ha fatto di nuovo, stesso luogo, stesso copione, stessa arma del delitto. Daniele Bandieri da Sassuolo è sempre il solito killer spietato che bastona gli avversari. A vederlo non si direbbe, ma quando si siede al volante della vecchia Impreza Wrc Gruppo A (anno 1995 n.d.r.) diventa imprendibile. Quattro vittorie in cinque anni, con il successo che gli è sfuggito solo nel 2004 per mano di Battaglin, rappresentano un verdetto inappellabile.

Pronti via e la speciale di assaggio, 3 km appena, del venerdì sera se l'aggiudica Devid Oldrati. Nella prima «vera» speciale, sabato mattina di buon'ora, è Matteo Musti a mettere tutti in riga. Si arriva al primo passaggio su Val Tassobbio e Bandieri, che intanto sta prendendo confidenza con le Michelin mai montate prima sulla Subaru, firma lo scratch, ma il distacco è minimo. Per poco però, perché sui quasi 20 km di Vetto, arriva il colpo che tramortisce tutti. La pioggia del giorno prima ha portato fango e foglie che rendono l'aderenza più che precaria. Le condizioni ideali per fare la diffe-

renza e Bandieri non si fa pregare, realizza un tempo da «astronauta» e per mettere a tacere chi dubitava dell'autenticità della prestazione si ripete nel secondo passaggio. A quel punto la guerra si scatena per le posizioni di rincalzo. Una guerra che per due terzi di gara dice bene a Matteo Musti, con una 206 WRC e che poteva finire secondo se una foratura non lo avesse ricacciato indietro. Una guerra che ha avuto poi in Cavallini, Oldrati e Silva i tre protagonisti. Il toscano ha dimostrato una grandissima incisività conquistando il secondo gradino del podio. Il comasco si è arreso quando nelle ultime due prove è stato rallentato da un manicotto del turbo, mentre il leader del TRA è stato forse fin troppo conservativo e ha ceduto una posizione che poteva mantenere. Tra le Super 1600 Elwis Chentre ha messo in riga Davide Gatti e si è ripreso il primo posto nella Coppa Csai. Gruppo N per il solito Gianfico che, pur dovendo sempre vedersela con il locale di turno, non ha avversari in campionato.

Daniele Sgorbini

**POKER SERVITO**  
Daniele Bandieri, in alto, spicca il volo con la sua vecchia Impreza Wrc Gr.A verso il quarto successo. A Reggio si è rivisto Tobia Cavallini, a fianco, secondo

foto: PHOTOA



## Così al traguardo

■ **Reggio Emilia, 1-2 maggio 2005**

**29. Rally Appennino Reggiano**  
**4. prova del Trofeo Rally Asfalto**  
**Assoluta:** 1. Bandieri-Vianello (Subaru Impreza Wrc) a 1'28'37"; 2. Cavallini-Zanella (Subaru Impreza Wrc) a 56"6; 3. Oldrati-Canton (Peugeot 206 WRC) a 59"5; 4. Silva-Pina (Toyota Corolla WRC) a 1'18"2; 5. Re-Banani (Ford Focus WRC) a 2'19"0; 6. Chentre-Gualtieri (Renault Clio S1600) a 2'50"4; 7. Musti-Zanini (Peugeot 206 Wrc) a 3'35"9; 8. Gatti-Granai (Renault Clio S1600) a 4'19"0; 9. Bernardelli-Milanesi (Fiat Punto S1600) a 4'35"6; 10. Blanc-Mometti (Citroën Saxo S1600) a 4'36"2.

■ **GRUPPO N**

**Classe 1400:** 1. Ricci-Ponti (Rover MG 105 Zt) in 1'55'19"3.  
**Classe 1600:** 1. Ferrarotti-Costi in 1'40'26"1; 2. Medici-Benassi a 1'13"7; 3. Costi-Bernardi (Citroën Saxo Vts) a 7'38"6 (tutti su Peugeot 106 Rallye).

**Classe 2000:** 1. Dal Ben-Marzotto in 1'35'59"4; 2. Rossi-Albertini (Renault Clio RS) a 14"8; 3. Rovatti-Perna a 1'19"4; 4. Romano-Bologna a 1'37"0; 5. Benvenuti-Giusto (Renault Clio RS) a 2'05"4; 6. Lunardi-Ranno a 2'14"4; 7. Achilli-Berisonzi (Renault Clio RS) a 2'55"3; 8. Pascale-Barbieri a 3'02"3; 9. Gaetti-Guzzi (Renault Clio RS) a 3'47"4; 10. Ciovacco-Martini a 5'19"0; 11. Ferraroni-Tagliavini (Opel Astra Gsi) a 5'29"6; 12. Allegro-Corradi (Renault Clio RS) a 9'50"1 (tutti gli altri su Peugeot 206 RC).

**Classe oltre 2000:** 1. Gianfico-Mongillo in 1'34'00"8; 2. Belli-Zamboni a 33"2; 3. Rusce-Milili (Subaru Impreza Sti) a 1'10"7; 4. Catellani-Cerlini a 8'08"9; 5. Mainiero-Valmassoi a 13'37"4 (tutti gli altri su Mitsubishi Lancer Evo8).

■ **GRUPPO A**

**Classe 1600:** 1. Gilioli-Pensierini (Peugeot 106 Gt) in 1'41'32"0; 2. Bergamini-Morani (Opel Corsa Gsi 16V) a 22'19"6.

**Classe 2000:** 1. Grazioli-Ferrari (Nissan Almera) in 1'33'51"0; 2. Carretti-Bonilauri a 2'58"7; 3. Ferrari-Malvolti a 18'38"9 (tutti gli altri su Renault Clio Williams).

**Classe oltre 2000:** 1. Bandieri-Vianello (Subaru Impreza Wrc) in 1'28'37"7; 2. Cavallini-Zanella (Subaru Impreza Wrc) a 56"6; 3. Oldrati-Canton a 59"5; 4. Silva-Pina (Toyota Corolla Wrc) a 1'18"2; 5. Re-Banani (Ford Focus Wrc) a 2'19"0; 6. Musti-Zanini a 3'35"9 (tutti gli altri su Peugeot 206 Wrc).

■ **KIT CAR**

**Classe 1150:** 1. Caniparoli-Agoletti (Fiat Panda) in 1'56'25"2.

**Classe 1400:** 1. Camagnoni-Guglielmi (Peugeot 106) in 1'51'59"6.

**Super 1600:** 1. Chentre-Gualtieri in 1'31'28"1; 2. Gatti-Granai a 1'28"6; 3. Bernardelli-Milanesi (Fiat Punto) a 1'45"2; 4. Blanc-Mometti a 1'45"8; 5. Vellani-Bosi a 2'46"0; 6. Longagnani-Romei (Fiat Punto) a 4'57"4; 7. Campani-Bellis (Fiat Punto) a 4'58"4 (tutti gli altri su Renault Clio).

## Così il campionato

Classifica del TRA (dopo 4 gare)

**Assoluta:** 1. Oldrati 48 punti; 2. Re 43; 3. Silva 28; 4. Cavallini 23; 5. Chentre 21.

**Super 1600:** 1. Chentre 61 punti; 2. Gatti 58; 3. Blanc 49; 4. Bernardelli e Tognozzi 20; 6. Zivian 19.

**Gruppo N:** 1. Gianfico 60 punti; 2. Dal Ben 38; 3. Laganà 30; 4. Torlasco 29; 5. Benvenuti 27.

**Gr. A 2Rm:** 1. De Luna 32 punti; 2. Grazioli, Bruzzo, Nale e Pastore 20.

**Gr. N 2Rm:** 1. Dal Ben 62 punti; 2. Torlasco 45; 3. Benvenuti 38; 4. Rovatti 36; 5. Romano 26.

**Femminile:** 1. Maniero 375 punti; 2. Champvillair 10; 3. Zambiasi e Reichert 75.

**Under 25:** 1. Torlasco 60 punti; 2. Ciovacco 43; 3. Gubertini e Multari 15.